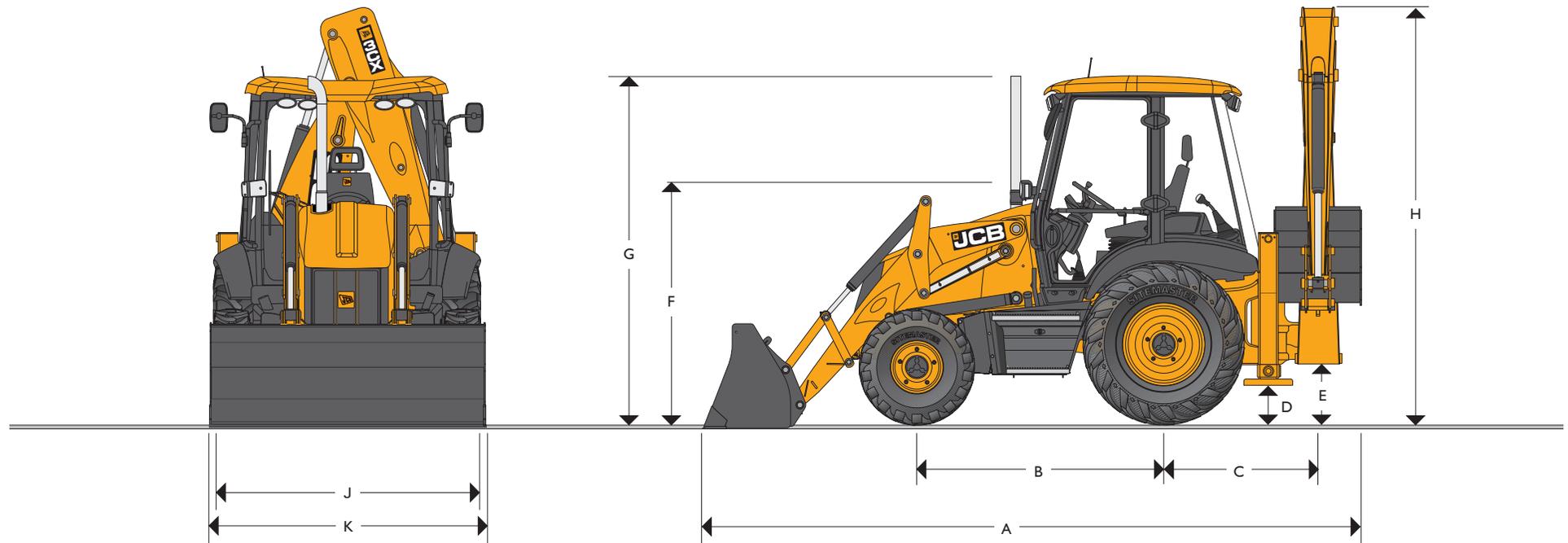




3CX ECO POTENCIA MÁX. DEL MOTOR: 63kW (85hp) o 68,6kW (92hp) PROFUNDIDAD MÁX. DE EXCAVACIÓN: 4,75 metros CAPACIDAD MÁX. DE CARGA: 1,0 m³

3CX ECO SITEMASTER POTENCIA MÁX. DEL MOTOR: 63kW (85hp) o 68,6kW (92hp) PROFUNDIDAD MÁX. DE EXCAVACIÓN: 5,97 metros CAPACIDAD MÁX. DE CARGA: 1,0 m³



DIMENSIONES ESTÁTICAS

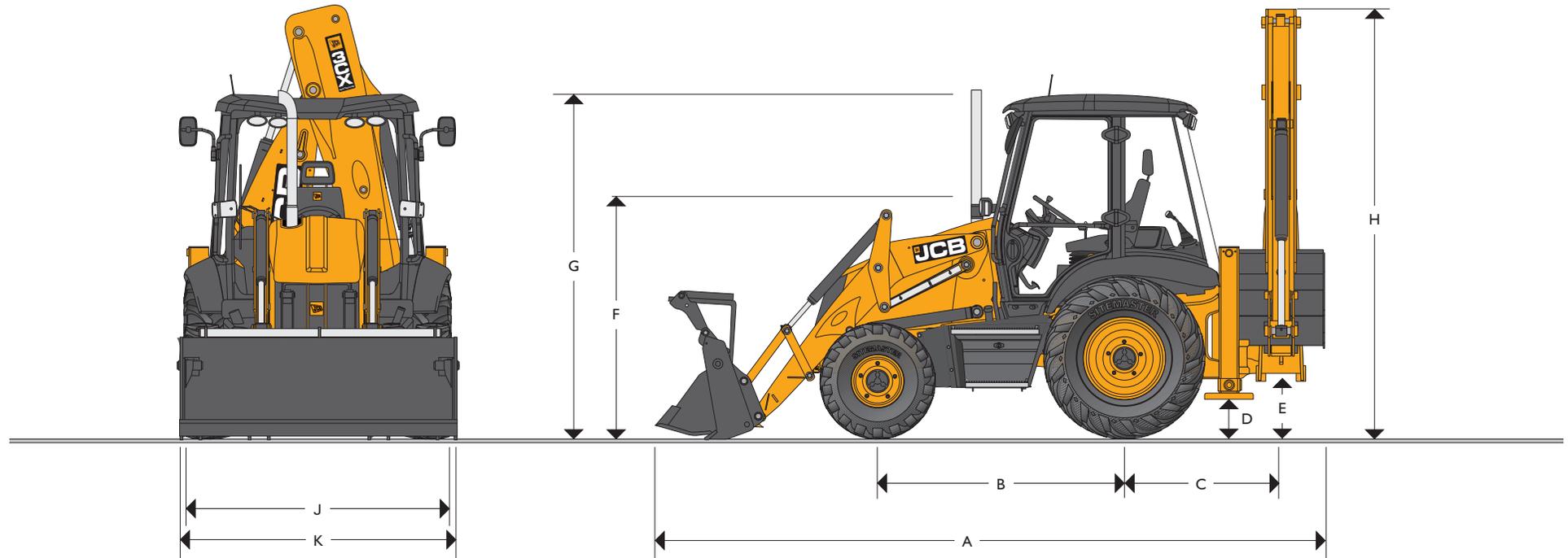
Las retrocargadoras JCB incorporan un bastidor principal de alta resistencia de una pieza, una cadena cinemática compuesta por varios componentes y compartimento del motor completamente cerrado. Todos los compartimentos de líquidos y componentes se pueden cerrar con la llave de encendido.

Modelo de máquina	3CX	3CX Sitemaster
	m	m
A Longitud total de traslación	5.62	5.62
B Distancia entre ejes	2.17	2.17
C Distancia de centro de giro a centro de eje trasero	1.36	1.36
D Distancia de los estabilizadores al suelo	0.37	0.37
E Altura al kingpost	0.52	0.52
F Altura del centro del volante de dirección	1.94	1.94
G Altura del techo de la cabina	3.03	3.03

Modelo de máquina	3CX	3CX Sitemaster
	m	m
H Altura total de transporte	3.61	3.61
J Anchura de bastidor trasero	2.35 (7-8)	2.24*
K Anchura de la cuchara	2.35 (7-8)	2.23*

* Opción estrecha

POTENCIA MÁX. DEL MOTOR: 74,2 kW (100 hp) PROFUNDIDAD MÁX. DE EXCAVACIÓN: 5,97 metros CAPACIDAD MÁX. DE CARGA: 1,0 m³



DIMENSIONES ESTÁTICAS

Las retrocargadoras JCB incorporan un bastidor principal de alta resistencia de una pieza, una cadena cinemática compuesta por varios componentes y compartimento del motor completamente cerrado. Todos los compartimentos de líquidos y componentes se pueden cerrar con la llave de encendido.

Modelo de máquina	3CX Contractor
	m
A Longitud total de traslación	5.62
B Distancia entre ejes	2.17
C Distancia de centro de giro a centro de eje trasero	1.36
D Distancia de los estabilizadores al suelo	0.37
E Altura al kingpost	0.52
F Altura del centro del volante de dirección	1.94
G Altura del techo de la cabina	3.03

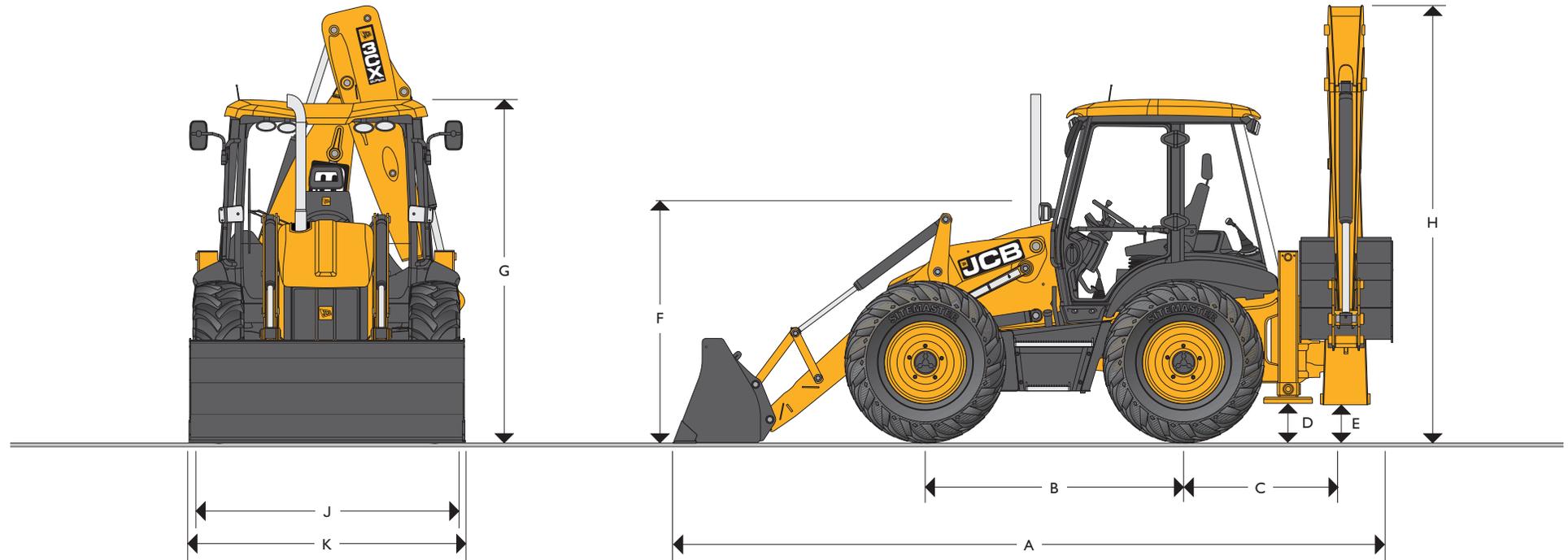
Modelo de máquina	3CX Contractor	
	m	
H Altura total de transporte	3.61	
J Anchura de bastidor trasero	2.35	2.24*
K Anchura de la cuchara	2.35	2.23*

* Opción estrecha



3CX ECO SUPER POTENCIA MÁX. DEL MOTOR: 68,6kW (92hp) PROFUNDIDAD MÁX. DE EXCAVACIÓN: 4,72 metros CAPACIDAD MÁX. DE CARGA: 1,0 m³

3CX ECO SUPER SITEMASTER POTENCIA MÁX. DEL MOTOR: 68,6kW (92hp) PROFUNDIDAD MÁX. DE EXCAVACIÓN: 5,93 metros CAPACIDAD MÁX. DE CARGA: 1,0 m³



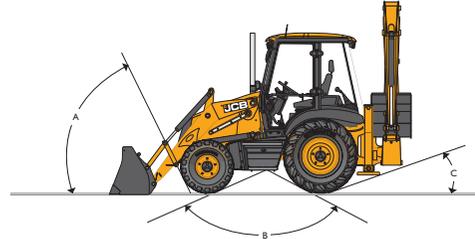
DIMENSIONES ESTÁTICAS

Las retrocargadoras JCB incorporan un bastidor principal de alta resistencia de una pieza, una cadena cinemática compuesta por varios componentes y compartimento del motor completamente cerrado. Todos los compartimentos de líquidos y componentes se pueden cerrar con la llave de encendido.

Modelo de máquina	3CX Super	3CX Super Sitemaster	Modelo de máquina	3CX Super	3CX Super Sitemaster
	m	m		m	m
A Longitud total de traslación	5.91	5.91	F Altura del centro del volante de dirección	1.86	1.86
B Distancia entre ejes	2.22	2.22	G Altura del techo de la cabina	2.98	2.98
C Distancia de centro de giro a centro de eje trasero	1.36	1.36	H Altura total de transporte	3.48	3.56
D Distancia de los estabilizadores al suelo	0.33	0.33	J Anchura de bastidor trasero	2.24	2.24
E Altura al kingpost	0.48	0.48	K Anchura de la cuchara	2.23	2.23

ANGULOS EN LÍNEA CON EL SUELO
3CX Super, 3CX Super Sitemaster

- A Ángulo de aproximación 74°
- B Ángulo de interferencia/rampa al plano del suelo 118°
- C Ángulo de salida 19°


3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster

- A Ángulo de aproximación 66°
- B Ángulo de interferencia/rampa al plano del suelo 120°
- C Ángulo de salida 20°

PESOS OPERATIVOS

El peso operativo incluye la máquina con cuchara 6 en 1, cazo de excavadora de 610 mm, depósito de combustible lleno y operador

Modelo de máquina	3CX	3CX Sitemaster	3CX Contractor	3CX Super	3CX Super Sitemaster
	kg	kg	kg	kg	kg
Balancín estándar	7751	–	–	8051	–
Balancín extensible	8136	8136	8136	8436	8436

DIRECCIÓN

Sistema hidrostático totalmente asistido que utiliza la bomba hidráulica principal a través de la válvula de prioridad de la dirección. Si falla el motor, se mantiene la dirección de emergencia.

Modelo de máquina	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
Ejes	Transmisión de dirección	Transmisión de dirección
Giros del volante – de tope a tope	2¾	2¾
	m	m
Bordillo – círculo de giro entre bordillos – sin freno	8.1	9.35
Círculo de giro de la cargadora – sin freno	10.4	11.15
Bordillo – círculo de giro entre bordillos – frenada	6.9	8.0
Círculo de giro de la cargadora – frenada	9.5	9.5

(Dependiendo del tamaño de los neumáticos, condiciones del terreno, etc.)

SISTEMA DE APOYO AL MOTOR

El sistema de apoyo al motor ha sido diseñado para facilitar las comprobaciones diarias, el mantenimiento rutinario y proporcionar intervalos de servicios más largos.

- Tipo de combustible** Diesel
- Filtro de combustible** Cartucho reemplazable más un decantador de agua
- Filtro de aire** Doble, tipo elemento seco con prefiltro de admisión de aire interno autolimpiable
- Filtro de aceite y engrase** De pleno caudal, filtro de tipo centrífugo
- Sistema de refrigeración** Especificación para climas cálidos, ventilador de aspiración presurizado de 14,5 psi (1,0 bar). Depósito de recuperación presurizado con boca de llenado integral.

MOTOR (Emisiones Fase II)

Diesel de inyección directa, bomba de agua impulsada con correa, ayuda de arranque en frío, dependiendo del territorio.

Modelos de máquina	3CX 3CX Sitemaster	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Contractor
Fabricante	JCB	JCB	JCB
Aspiración	Aspiración natural	Turbo	Turbo
Cilindrada	4.4 Ltr	4.4 Ltr	4.4 Ltr
Nº. de cilindros	4	4	4
Diámetro mm	103	103	103
Carrera mm	132	132	132
RPM nominales del motor	2200	2200	2200
Potencia			
de régimen - ISO14396 (SAE J1995 – bruta)kW (HP)	63 (85)	68.6 (92)	74.2 (100)
Par máximo			
ISO 14396 (SAE J1995 Bruto) Nm	320	400	425
RPM de par máximo	1200	1200	1300

MOTOR (Emisiones Fase III)

Diesel de inyección directa, bomba de agua impulsada con correa, ayuda de arranque en frío, dependiendo del territorio.

Modelos de máquina	3CX 3CX Sitemaster	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Contractor
Fabricante	JCB	JCB	JCB
Aspiración	Turbo	Turbo	Turbo intercooler
Cilindrada	4.4 Ltr	4.4 Ltr	4.4 Ltr
Nº. de cilindros	4	4	4
Diámetro mm	103	103	103
Carrera mm	132	132	132
RPM nominales del motor	2200	2200	2200
Potencia			
de régimen - ISO14396 (SAE J1995 – bruta)kW (HP)	63 (85)	68.6 (92)	74.2 (100)
Par máximo			
ISO 14396 (SAE J1995 Bruto) Nm	362	408	440
RPM de par máximo	1200	1200	1300

ELECTRICIDAD E INSTRUMENTACIÓN

12 voltios negativo a masa, con cableado y conectores de acuerdo a la normativa IP69 sobre estanqueidad. Panel central de fusibles.

Indicadores	Tacómetro, temperatura de refrigerante del motor, nivel de combustible, horómetro, reloj.
Sistema de aviso	Sistema audiovisual para el aceite del motor, agua en combustible, temperatura y presión del aceite de la transmisión, freno de estacionamiento, filtro de aire, alternador.
Batería	900 CCA/110 A/hr.
Preinstalación	Altavoces (cabina), luz rotativa (todos)
Bocina	Controlada desde la parte delantera y trasera.
Alternador	95 amp estándar.
Luces de trabajo delanteras	4 ajustables.
Luces de trabajo traseras	4 ajustables.

CONVERTIDOR AUTOBLOCANTE JCB (Opcional)

Exclusivo en la industria, el Convertidor Autoblocante JCB permite al operador reducir drásticamente el tiempo de desplazamiento y mejorar el consumo de combustible durante los desplazamientos en carretera.

El Convertidor Autoblocante incorpora un embrague que, cuando se engrana, permite una conexión directa entre el motor y la caja de cambios. Al "bloquear" el convertidor de par, se elimina el patinaje. El Convertidor Autoblocante se activa automáticamente en 4ª velocidad (modelos Powershift) o modo "A" (modelos con cambio automático).

El Convertidor Autoblocante reduce el consumo de combustible hasta en un 25%, mantiene durante más tiempo la velocidad en carreteras en sentido ascendente para llegar a su destino con mayor rapidez o aumentar su radio de trabajo

No disponible en modelos Synchroshuttle.

EJE TRASERO

Los ejes traseros JCB están diseñados y fabricados específicamente para retrocargadoras y aceptan una amplia variedad de combinaciones de neumáticos.

Modelo de máquina	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
Tipo	Reducción epicíclica de cubos JCB con par proporcional	Tracción JCB 4WD con par proporcional
Diferencial de patinaje limitado	Opción	Opción
Capacidad del eje	kg	kg
A carga estática	25000	25000
A carga dinámica	12500	12500
Cilindro de dirección	Barra de acoplamiento asistida	Barra de acoplamiento asistida

EJE DELANTERO

Los ejes delanteros JCB están diseñados y fabricados específicamente para retrocargadoras y aceptan una amplia variedad de combinaciones de neumáticos.

Modelo de máquina	3CX 2WD	3CX 4WD, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
Tipo	Barra de corte de llama	Transmisión de dirección JCB con par proporcional	Tracción JCB 4WD con par proporcional
Capacidad del eje	kg	kg	kg
A carga estática	16500	16500	25000
A carga dinámica	8300	8300	12500
Ángulo de oscilación	16°	16°	16°
Cilindro de dirección	Barra de acoplamiento asistida	Barra de acoplamiento asistida	Barra de acoplamiento asistida

TRANSMISIÓN

Las transmisiones JCB han sido diseñadas y construidas específicamente para las retrocargadoras JCB. Disponen de cambio sincronizado en todas las velocidades. Caja de cambios manual entre velocidades adelante y marcha atrás. Las velocidades se diseñan para lograr la máxima productividad. La transmisión JCB Powershift de 6 velocidades opcional cambia entre las velocidades 4ª, 5ª y 6ª controlando la velocidad de desplazamiento de la máquina e incorpora un pedal de reducción para seleccionar la primera velocidad. El operador puede utilizar el Autoshift en el modo manual cuando se desea que el operador controle los puntos de cambio. La transmisión JCB Powershift le permite un cambio rápido de las velocidades sin perder velocidad o impulsión en pendientes. El convertidor de par integral y el inversor de sentido electrohidráulico ayudan a la máquina a obtener tiempos de ciclo rápidos consiguiendo así el rendimiento de una pala cargadora. Las relaciones cortas de 1ª y 2ª proporcionan un excelente esfuerzo de tracción para carga y extracción. Las transmisiones JCB incorporan un freno de estacionamiento de embrague SAHR (liberación hidráulica aplicada mediante resorte).

Modelo de máquina	3CX Super, 3CX Super Sitemaster		3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor		3CX Contractor
Fabricante	JCB	JCB	JCB	JCB/JCB	
Tipo	Synchroshuttle	Powershift	Synchroshuttle	Powershift	Autoshift
Convertidor de par	305mm	305mm	305mm	305mm	305mm
Relación de convertidor de par	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1
Bloqueo de par	N/D	Option	N/D	Option	Option
Velocidades adelante/marcha atrás	4/4	4/4	4/4	4/4	6/4
Selección de velocidad	Manual	Powershift	Manual	Powershift	Powershift
Control inversor—adelante/atrás	Caja de cambios manual	Caja de cambios manual	Caja de cambios manual	Caja de cambios manual	Caja de cambios manual
Velocidades de desplazamiento	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Neumáticos montados	16.9x24 Goodyear Sure Grip		F: 12.5x18 R: 18.4x26 T219 JCB SM		F: 12.5x18 R: 18.4x26 T219 JCB SM
1ª marcha	5.1	4.9	5.8	5.4	5.1
2ª marcha	8.3	8.6	9.4	10.0	8.6
3ª marcha	17.7	19.8	20.2 22.5	11.6	
4ª marcha	36.7	36.7	41.8 41.8	18.7	
5ª marcha	—	—	—	—	31.1
6ª marcha	—	—	—	—	41.8

* Basado eficiencia del 100% a 2200 rpm.

CABINA

Excelente visibilidad (y seguridad) gracias a una superficie acristalada extra, con cristales tintados de 6,4 m². El bastidor de la cabina tiene la homologación ROPS y FOPS para la máxima protección del operario Norma ISO 3471 y 3449 (SAE J1040 y J231).

- Un asiento totalmente ajustable con soporte lumbar combinado con una posición ergonómica de los controles para reducir la fatiga del operador.
- Los niveles sonoros en el interior de la cabina son los más bajos de la industria, para lograr el máximo confort del operador.
- Se incluye de serie preinstalación de radio con dos altavoces para sonido estéreo
- El acceso a la cabina es sencillo a través de dos puertas. Las ventanas laterales traseras se abren total o parcialmente para más ventilación. El equipamiento de serie incluye: cinturón de seguridad abdominal, calefactor de 3 velocidades con recirculación de aire, limpia/lavaparabrisas delantero y trasero, bocina delantera y trasera, espejos exteriores, y suelo liso de fácil limpieza.
- El panel de instrumentos se encuentra en el lado derecho para facilitar la visibilidad desde la posición de carga o excavación y tiene una cubierta opcional con cerradura contra el vandalismo. Los indicadores de velocidad del motor, temperatura de combustible y refrigerante, (y reloj en la versión con cabina) se encuentran en el panel.
- Se dispone como opción de un sistema de aire acondicionado de alto rendimiento que proporciona al operador un entorno agradable cuando las temperaturas exteriores son elevadas.
- El asiento de suspensión mecánica proporciona al operador una posición de trabajo cómoda.
- Un asiento de suspensión con calefacción opcional proporciona al operador lo máximo en confort con compensación automática del peso.
- Una máquinas de bebidas calientes en el interior de la cabina permite al operador disponer de bebidas allí donde no se disponga de ellas.
- El parabrisas delantero con calefacción opcional elimina las acumulaciones de escarcha en minutos.
- El aire acondicionado opcional mejora, aún más, la comodidad del operador.

EASYCONTROL (Opcional)

JCB EasyControl ofrece un funcionamiento suave y productivo con menos esfuerzo, al tiempo que se reduce la fatiga del operador. Los joystick de control de la excavadora se integran en el asiento, que dispone de mayor espacio para las piernas, mejor visibilidad del trabajo y mandos hidráulicos de la excavadora más ergonómicos. Se dispone de un interruptor proporcional en el joystick para el manejo del Extradig de JCB, así como circuitos auxiliares opcionales para la utilización de diferentes implementos. El control mecánico de la cargadora de bajo esfuerzo incorpora un interruptor proporcional opcional que opera los implementos montados en la cargadora. La mejor modulación de los hidráulicos del mercado, junto con su excelente rendimiento de excavación, hace que JCB EasyControl no tenga rival en cualquier retrocargadora. Esta opción está disponible en los modelos de 93 hp y 100 hp.

EASYCONTROL AVANZADO (Opcional)

EasyControl Avanzado es un sistema de control hidráulico alternativo disponible en determinadas retrocargadoras JCB 3CX y 4CX. Basado en el éxito del sistema EasyControl, ofrece niveles incluso mayores de comodidad para el operador, control y rendimiento. Sus características incluyen: mandos montados en el asiento para la excavadora y cargadora; además, de una columna de dirección telescópica con mando integrado de dirección de avance y marcha atrás para un mayor confort. Además, EasyControl Avanzado incorpora un sistema hidráulico de cauda variable de alto rendimiento que proporciona un caudal completo bajo demanda para una mayor eficacia del combustible, ciclos de excavación más rápidos y la máxima productividad y filtración adicional para mejorar la eficacia y la fiabilidad. Esta opción está disponible sólo en los modelos de 92 hp y 100 hp.

SERVOFRENOS

El sistema de servofrenos hidráulicos JCB, líder en su clase, se incorpora de serie y garantiza un frenado de bajo esfuerzo, eficiente y continuo. Los frenos multidisco ajustables van montados interiormente y bañados en aceite para un mínimo mantenimiento y una larga duración.

- Un interruptor de 3 posiciones permite la selección de tracción a 2 ruedas con frenado a las 2 ruedas; tracción a 2 ruedas con frenado a las 4 ruedas o tracción a las cuatro ruedas con frenado a las 4 ruedas.
- Dos pedales de freno proporcionan un círculo de giro más cerrado y un mejor control de la dirección en terrenos deslizantes.
- La compensación automática garantiza el frenado "recto" de la máquina.
- Una reserva de acumulador proporciona la máxima seguridad bajo todas las condiciones y, si se para el motor, se aplican los frenos a las 4 ruedas.
- La lógica de transmisión y el embrague 4WD accionado por resorte / de liberación hidráulica significa que el freno de estacionamiento está siempre aplicado en los ejes delantero y trasero para un frenado efectivo.
- La mayor liberación del pack de frenos reduce la fricción y ahorra combustible.
- Utiliza el aceite del sistema hidráulico principal, eliminando la necesidad de un depósito de aceite de frenos separado para, de este modo, reducir los costes de mantenimiento.
- Los frenos, líderes de su clase, tienen un esfuerzo de frenado proporcional en todo el recorrido del pedal.
- Diámetro de discos: 220 mm Área de fricción: 129.000 mm² por freno.
- Para las transmisiones syncroshuttle, el freno de estacionamiento independiente se encuentra en el eje primario del eje trasero y sujeta la máquina en inclinaciones de 1:3. Es del tipo sobre centro ajustable en la cabina, con desconexión de la transmisión para evitar el desgaste prematuro de las zapatas de freno. Diámetro del disco del freno de estacionamiento: 280mm. Área de fricción 5416 mm².
- Para transmisiones powershift el freno de estacionamiento integral es del tipo de rampa y bolas, bañado en aceite, situado dentro de la transmisión y sujetará la máquina en inclinaciones de 1:3. Es del tipo sobre centro ajustable en la cabina, con desconexión de la transmisión para evitar el desgaste prematuro de las zapatas de freno. Hay 5 discos de freno de fricción con un diámetro exterior de 127 mm. El área de fricción por freno de disco es de 47,65 cm² con un área de fricción total de 476,5 cm².

NEUMÁTICOS

	3CX, Sitemaster	Contractor	Super, Super Sitemaster
Delanteros	12.5 x 18 x 10 Tracción o industrial	16 x 20, 10PR Tracción o industrial	14.9/14 x 24, 12PR Industrial
	400/70 R18 Tracción o industrial	400/70 R20 Tracción o industrial	16.9/14 x 24, 12PR Industrial
	340/80 R18 Tracción	12.5 x 20 x 10 Industrial	460/70 x 24, Radial Tracción
Traseros	16.9 x 28, 12PR Tracción o industrial	18.4 x 26, 12PR Tracción o industrial	14.9/14 x 24, 12PR Industrial
	18.4 x 26, 12PR Tracción o industrial	19.5L - R28 Tracción	16.9/14 x 24, 12PR Industrial
	440/80 R28, Tracción	500/70 R28 Tracción	460/70 x 24, Radial Tracción
	480/80 x R26, Industrial radial		

Neumáticos de tracción e industrial de marca JCB, Michelin XMCL y Power CL, Goodyear IT520 y IT530.

SISTEMA ANTICABECEO JCB (SRS) (Opcional)

El sistema Anticabeceo (SRS) de JCB consta de un acumulador de nitrógeno seco y aceite instalado en línea con los cilindros de elevación de la cargadora. Cuando se activa, el SRS permite la flotación de los brazos de la cargadora. Esta acción contrarresta las desigualdades del terreno o superficies de trabajo y proporciona al operador una conducción suave. El sistema Anticabeceo de JCB se controla manualmente, a través de un interruptor eléctrico situado en el panel de instrumentos, para lograr el máximo beneficio y flexibilidad del usuario.

POWERSLIDE JCB (Opcional)

Exclusivo de JCB, esta opción permite el accionamiento hidráulico del carro de desplazamiento lateral hidráulico del retro a lo largo del bastidor trasero, presionando un pedal o mediante un interruptor proporcional en el joystick (EasyControl y EasyControl Avanzado) de la cabina. Con esta función, no es necesario "empujar" el carro con el cazo, evitando así daños en el terreno y la necesidad de reubicar toda la máquina.

CAPACIDADES DE SERVICIO

Modelo de máquina	Todas las máquinas
	1
Sistema de refrigeración	18,5
Depósito de combustible	160
Aceite del motor con filtro	15
Caja de cambios con filtro	16
Eje trasero	16
Eje de transmisión delantero	16
Sistema hidráulico incl. depósito	132

CIRCUITOS AUXILIARES

El circuito de herramientas manuales hidráulicas JCB, exclusivo del sector, permite utilizar diferentes herramientas, como martillos, bombas y radiales, eliminando la necesidad de unidades de alimentación separadas; también se dispone de un carrete de manguera enrollable de 9 m.

Cumple con la norma EHTMA de funcionamiento de herramientas de clase C.

Presión 138 bar

Caudal máximo 20 lpm

El circuito de martillo JCB tiene la capacidad para cambiar entre circuitos de caudal bajo y caudal alto para la utilización de implementos de una dirección, por ejemplo, martillos, fresadoras y compactadores.

También se dispone de un circuito combinado de martillo y bidireccional que permite cambiar entre circuitos de caudal bajo y caudal alto para la utilización de una amplia variedad de implementos, proporcionando una increíble versatilidad.

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema de Centro Abierto utiliza tres bombas de engranajes y el Control de Velocidad Hidráulica (HSC) con una válvula de modulación de potencia que varía automáticamente la potencia hidráulica para adaptarla a las condiciones de excavación y conseguir un mejor rendimiento, control y potencia adicional.

- En el modo EcoDig, el innovador diseño de tres bombas permite excavar a velocidades más bajas del motor (hasta 1700 rpm) para reducir el consumo de combustible y las emisiones del motor hasta un 15% sin que afecte al rendimiento. (Sólo máquinas manuales y con EasyControl).
- Una válvula de modulación de potencia varía automáticamente la potencia hidráulica adaptarla a las condiciones de excavación y mejorar el rendimiento y la eficacia; en los modelos con powershift activa automáticamente una de las bombas cuando se selecciona la 4ª velocidad.
- El interruptor HSC activa el uso controlado de la respuesta hidráulica, dependiendo de la aplicación.
- Una bomba independiente acciona el balancín Extradig, de modo que pueda extenderse o retraerse sin romper el ciclo de excavación. Esto permite tiempos de ciclos más rápidos y el uso simultáneo de las acciones de excavación telescópica y normal en operaciones como nivelación y esparcimiento de arena.

El sistema de centro cerrado alternativo utiliza una bomba de pistón axial de caudal variable. Este sistema de detección de carga ajusta el caudal a la demanda de trabajo mejorando la productividad y la eficacia. Ambos sistemas incorporan:

- Palancas colocadas ergonómicamente que permiten un excelente control de la cargadora y la retroexcavadora.
- Un filtro de pleno caudal de 10 micras garantiza que el aceite permanezca libre de impurezas.

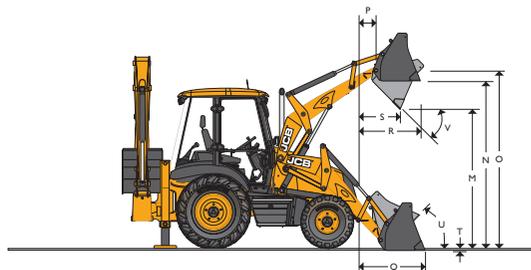
Caudales de la bomba*	3CX, 3CX Sitemaster	3CX, 3CX Super, 3CX Sitemaster, 3CX Super Sitemaster 3CX Contractor	3CX Contractor**
Sistemas de centro abierto (bombas de engranajes) a 1700 rpm	l/min	l/min	l/min
Control manual (bomba de engranajes)			
Bombas 1 y 3	73	80	81
Bomba 2	51	64	73
EasyControl			
Bombas 1 y 3	–	80	81
Bomba 2	–	64	73
Sistemas de centro cerrado (bomba de pistones) a 2200 rpm	l/min	l/min	l/min
EasyControl avanzado	–	165	165
	bar	bar	bar
Presión de descarga del sistema	251	251	251

*Caudal óptimo **Específico de cada territorio

ACCESORIOS OPCIONALES

- Barras amortiguadoras delanteras – protegen el capo delantero durante la carga de camiones de lado alto.
- Parabrisas calefactado.
- Apoyos de calle de estabilizador
- Calefacción Eberspacher para climas fríos.
- Alarma de marcha atrás.

DIMENSIONES DE CARGADORA – 3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster



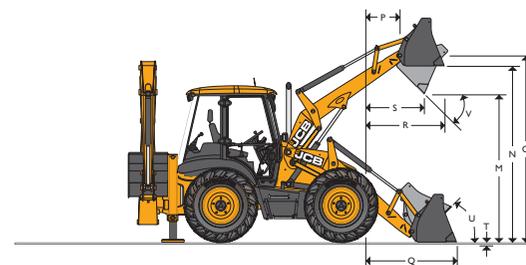
DIMENSIONES DE CARGADORA – 3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster

	Cuchara GP m	Cuchara 6 en 1 m
M Altura de descarga	2.74	2.72
N Altura de carga	3.23	3.20
O Altura del bulón	3.45	3.45
P Alcance hacia delante del bulón	0.36	0.36
Q Alcance a nivel del suelo (cuchilla horizontal)	1.42	1.37
R Alcance máximo a altura total	1.20	1.15
S Alcance a altura total completamente volteada	0.83	0.78
T Profundidad de excavación	0.07	0.10
U Recogida a nivel del suelo	45°	45°
V Ángulo de descarga	43°	43°
Anchura de apertura de la almeja	–	0.95

DIMENSIONES DE CARGADORA – Forklift Performance Data – 3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster

	Horquillas montadas en cuchara 6 en 1 m	Horquillas montadas en enganche rápido m
W Horquillas – longitud de púas	1.1	1.1
Horquillas – anchura de púas	0.08	0.08
X Alcance de horquillas a nivel del suelo	2.66	2.03
Y Alcance de horquillas a altura total	2.25	1.72
Z Altura de elevación de las horquillas – máx.	2.92	3.27
Separación de horquillas - mín	0.2	0.2
Separación de horquillas - máx	2.17	1.03
SWL a centros de carga 500 mm	kg 1000	2000

DIMENSIONES DE CARGADORA – 3CX Super, 3CX Super Sitemaster



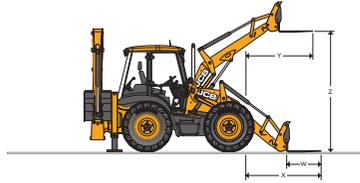
DIMENSIONES DE CARGADORA – 3CX Super, 3CX Super Sitemaster

	G.P. shovel m	6-in-1 shovel m
M Altura de descarga	2.64	2.64
N Altura de carga	3.16	3.13
O Altura del bulón	3.41	3.41
P Alcance hacia delante del bulón	0.47	0.47
Q Alcance a nivel del suelo (cuchilla horizontal)	1.52	1.50
R Alcance máximo a altura total	1.26	1.22
S Alcance a altura total completamente volteada	0.88	0.82
T Profundidad de excavación	0.18	0.23
U Recogida a nivel del suelo	45°	45°
V Ángulo de descarga	44°	44°
Anchura de apertura de la almeja	–	0.95

IMPLEMENTOS DE CARGADORA – Montaje directo – Todos los modelos

Las cucharas de la cargadora se indican según el tamaño y aplicación. Todas las cucharas disponen de taladros para poder montar cuchillas o dientes opcionales. La sección de caja superior plana proporciona rigidez y ayuda en la nivelación de la cuchara.

Anchura mm	Capacidad SAE	
	Nominal m ³	A ras m ³
Cuchara G.P.		
2235	1.0	0.83
2350	1.1	0.91
Cuchara 6 en 1		
2235	1.0	0.76
2350	1.0	0.76

IMPLEMENTOS DE LA CARGADORA

IMPLEMENTOS DE CARGADORA – Rendimiento y datos de horquillas – 3CX Super, 3CX Super Sitemaster

	Horquillas montadas en cuchara 6 en l	Horquillas montadas en enganche rápido
	m	m
W Longitud de horquilla	1.1	1.1
Anchura de sección	0.08	0.08
X Alcance a nivel del suelo	2.78	2.18
Y Alcance con altura máxima	2.38	1.81
Z Altura de elevación de horquillas	2.85	3.23
Separación de horquillas – mín	0.2	0.2
Separación de horquillas – máx	2.17	1.03
SWL a centros de carga 500 mm kg	1000	2000

El enganche rápido y las horquillas integradas son exclusivos de JCB y reducen el tiempo necesario para el cambio de implementos y aumentan la productividad. Se dispone de versiones de enganche rápido mecánico o hidráulico con la cuchara desmontada, las horquillas retraíbles maximizan la capacidad de carga hasta 2000 kg y aumentan la visibilidad de la carga.

RENDIMIENTO DE CARGADORA

	3CX	3CX	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
	kgf	kgf	kgf
Tipo de cuchara	Cuchara GP	6 en l	6 en l
Fuerza de arranque de cargadora – cuchara	6170	6531	6590
Fuerza de arranque de cargadora – brazos	4942	4732	5730
RaCapacidad nominal de operación 7'4"*	3479	3229	4378
Capacidad nominal de operación 7'8"*	3439	3169	–
Fuerza de agarre	–	2940	2945
	3CX Super	3CX Sitemaster, 3CX Contractor (elevación estándar)	3CX Contractor (Elevación pesada)
Tipo de cuchara	GP shovel	6 in l	6 in l
Fuerza de arranque de cargadora – cuchara	6227	6531	6531
Fuerza de arranque de cargadora – brazos	5936	4732	6203
Capacidad máx. de elevación 7'4"	4638	3229	4308
Capacidad máx. de elevación 7'8"	–	3169	4248
Fuerza de agarre	–	2940	2940

*Capacidad nominal de operación, según se determina de acuerdo con ISO 14397: 2007.

IMPLEMENTOS DE RETRO – Cazo de perfil estándar

Anchura*	Capacidad SAE		Peso (+ Dientes)	
	Nominal m ³	A ras m ³	kg	Dientes
mm				
229	0.04	0.03	95	0
305†	0.06	0.05	102	3
356†	0.075	0.06	105	3
400†	0.09	0.07	109	3
457†	0.12	0.09	116	3
610†	0.17	0.13	140	4
800†	0.24	0.17	162	5
950†	0.30	0.21	198	5

* Incluidas cortadoras laterales. Anchura sin cortadoras laterales, restar 25 mm

† Disponible con costillas de desgaste adicionales para proporcionar una mayor resistencia y rigidez.

CAZOS DE ZANJEO

Anchura*	Capacidad SAE		Peso	
	Nominal m ³	A ras m ³	kg	
mm				
1525	0.22	0.155	150	
1830	0.26	0.186	172	

ACCESORIOS DE RETROCARGADORA – Cazo de perfil profundo

Anchura*	Capacidad SAE		Peso (+ Dientes)	
	Nominal m ³	A ras m ³	kg	Dientes
mm				
305	0.09	0.07	102	3
356	0.11	0.09	117	3
457	0.16	0.13	122	3
610	0.23	0.18	142	4
800	0.30	0.24	163	5
950	0.38†	0.30	183	5
1100	0.48†	0.34	203	6

* Incluidas cortadoras laterales. Anchura sin cortadoras laterales, restar 25 mm † Capacidad en yd³

CAZOS CÓNICOS

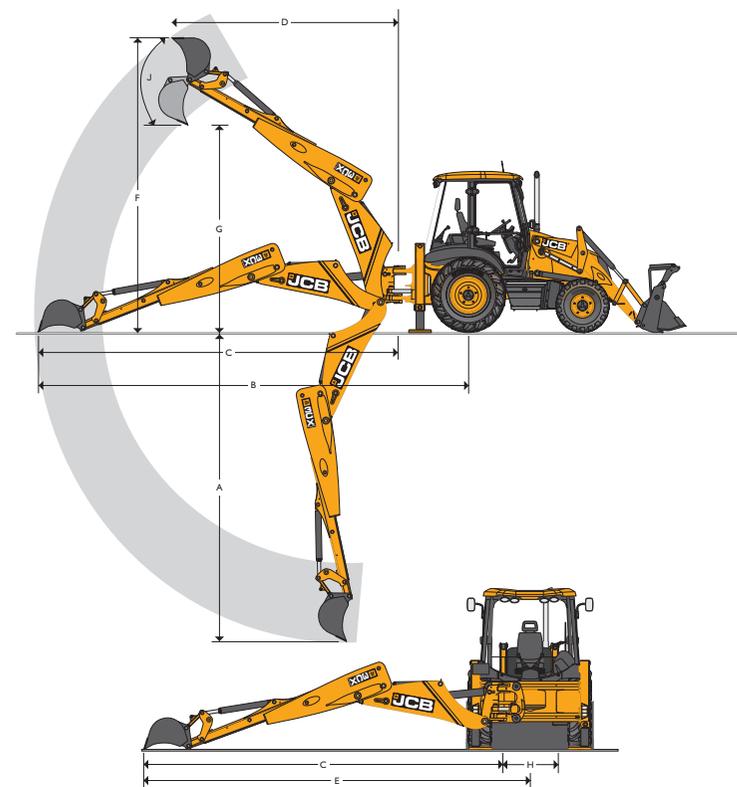
Anchura*	Capacidad SAE		Ángulo grados	Dientes
	Nominal m ³	A ras m ³		
mm				
381–1676	0.07	0.06	30	2
305–1067	0.12	0.10	60	2

DIMENSIONES DE LA RETROCARGADORA

Modelo		3CX	
		3CX	3CX Sitemaster 3CX Contractor
		Balancín estándar	Extradig
		m	m
A Profundidad máx de excavación SAE	Ext	–	5.46
	Ret	4.24	4.24
Superficie plana 1,20 m SAE	Ext	–	5.43
	Ret	4.21	4.21
Profundidad máxima de excavación con cazo de perfil profundo	Ext	–	5.97
	Ret	4.75	4.75
B Alcance – nivel del suelo a centro de rueda trasera	Ext	–	7.87
	Ret	6.72	6.72
C Alcance – nivel del suelo a centro de giro	Ext	–	6.52
	Ret	5.37	5.37
D Alcance – con altura completa a centro de giro	Ext	–	3.66
	Ret	2.74	2.74
E Alcance lateral – a línea central de la máquina	Ext	–	7.09
	Ret	5.94	5.94
F Altura operativa SAE	Ext	–	6.35
	Ret	5.53	5.53
G Altura máxima de carga	Ext	–	4.72
	Ret	3.84	3.84
Altura de carga SAE	Ext	–	4.32
	Ret	3.4	3.4
H Recorrido total de kingpost		1.16	1.16
	Opción de bastidor trasero estrecho	1.05	1.05
J Rotación del cazo	Velocidad	201°	201°

RENDIMIENTO DE RETROCARGADORA – 3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster

		Balancín estándar	Extradig
		kgf	kgf
Fuerza de arranque del cazo	Speed	5431	5385
	Potencia	6324	6228
Fuerza de arranque del balancín	Ext	–	2255
	Ret	3217	3225
		kg	kg
Capacidad de elevación del bulón del cazo a alcance total	Ext	–	719
	Ret	1584	1451

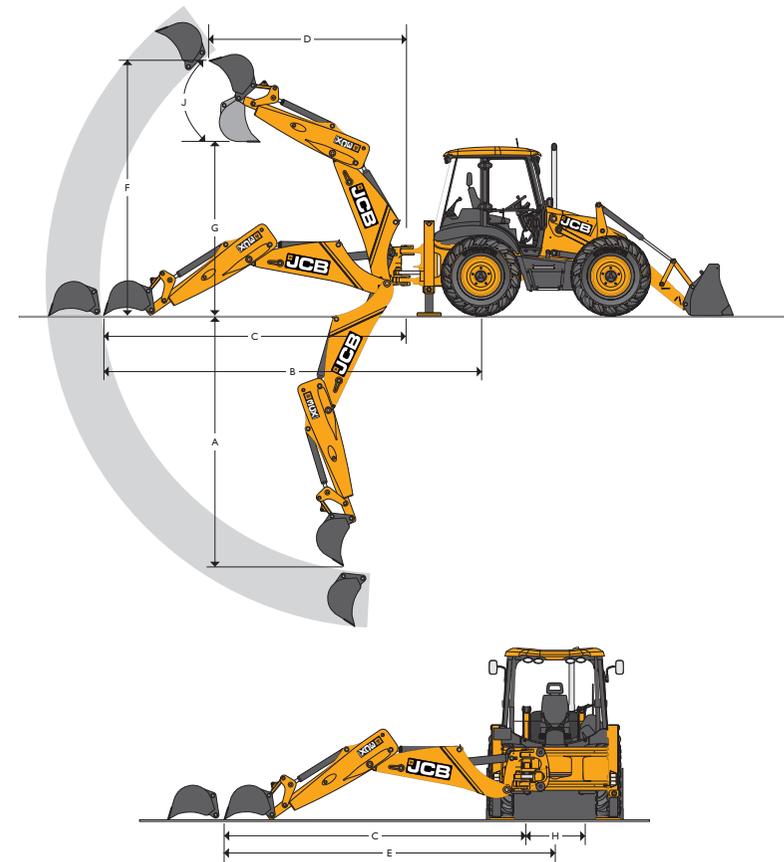


RENDIMIENTO DE RETROCARGADORA – 3CX Contractor

		kgf
Fuerza de arranque del cazo	Velocidad	5385
	Potencia	6228
Fuerza de arranque de balancín – excavadora de elevación estándar	Ext	2255
	Ret	3225
Fuerza de arranque de balancín – excavadora de elevación pesada	Ext	2729
	Ret	3903
Capacidad de elevación del bulón del cazo a	Ext	719
Alcance completo – excavadora de elevación estándar	Ret	1451
		kg
Capacidad de elevación del bulón del cazo a alcance total	Ext	1082
Excavadora de elevación pesada	Ret	1885

DIMENSIONES DE LA RETROCARGADORA

Modelo		3CX Super	3CX Super & 3CX Super Sitemaster
		Balancín estándar	Extradig
		m	m
A Profundidad máx de excavación SAE	Ext	–	5.58
	Ret	4.37	4.37
Superficie plana 1,20 m SAE	Ext	–	5.55
	Ret	4.34	4.34
Profundidad máxima de excavación con cazo de perfil profundo	Ext	–	5.93
	Ret	4.72	4.72
B Alcance – nivel del suelo a centro de rueda trasera	Ext	–	7.88
	Ret	6.74	6.74
C Alcance – nivel del suelo a centro de giro	Ext	–	6.54
	Ret	5.40	5.40
D Alcance – con altura completa a centro de giro	Ext	–	3.75
	Ret	2.82	2.82
E Alcance lateral – a línea central de la máquina	Ext	–	7.09
	Ret	5.94	5.94
F Altura operativa SAE	Ext	–	6.20
	Ret	5.39	5.39
G Altura máxima de carga	Ext	–	4.67
	Ret	3.78	3.78
Altura de carga SAE	Ext	–	4.22
	Ret	3.33	3.33
H Recorrido total de kingpost		1.05	1.05
J Rotación del cazo	Velocidad	201°	201°



UN COMPROMISO GLOBAL CON LA CALIDAD

El compromiso total de JCB con sus productos y sus clientes nos ha ayudado a crecer desde un sencillo negocio familiar hasta convertirnos en el fabricante de retrocargadoras, excavadoras de orugas, excavadoras de ruedas, manipuladoras telescópicas, cargadoras de ruedas, dúmperes, carretillas elevadoras para terrenos difíciles, carretillas elevadoras industriales, mini/midi excavadoras, minicargadoras, tractores y equipos de compactación más importante del Reino Unido.

Con la ayuda de elevadas y constantes inversiones en la tecnología de producción más desarrollada, las fábricas de JCB se sitúan entre las más avanzadas del mundo.

Y, gracias a su liderazgo en el campo de la investigación y la innovación en el diseño, amplias pruebas y un estricto control de calidad, las máquinas JCB gozan de un amplio prestigio en todo el mundo por su rendimiento, valor y fiabilidad.

Además, con una red global de ventas y servicio compuesta por más de 650 distribuidores y agentes, trabajamos para ofrecer el mejor servicio al cliente de la industria.

Estableciendo los estándares por lo que más adelante se juzga a otros fabricantes, JCB se ha convertido en una las historias de éxito más impresionantes de éxito empresarial.

